

2019 PERFORMANCE GTR^{MC} 230

Puissance et
performance accessibles



Noir /
Bleu octane

iTC / iBR / CLCS / ECO

Capacité

Nombre de places	
Capacité de poids	272 kg / 600 lb
Réservoir de carburant	60 L / 15,9 gal US
Boîte à gants	6,6 L / 1,74 gal US
Rangement avant	110 L / 29 gal US
Capacité de rangement totale	116,6 L / 30,8 gal US

Dimensions

Longueur (hors-tout)	336,8 cm / 132,6 po
Largeur	123,1 cm / 48,5 po
Hauteur	111,8 cm / 44 po

Coque et matériau

Coque	Coque GTI ^{MC}
Matériau	Fibre de verre

Caractéristiques supplémentaires

iControl [®]	Système d'attache LinQ ^{MC} (en option)
Mode ECO [®]	Rétroviseurs à grand angle
Siège de série	Poignées avec repose-main
Courroie de siège	Tapis recouvrant les repose-pieds
VTS ^{MC} haute performance (correcteur d'assiette)	Anneau de remorquage
Clé RF D.E.S.S. ^{MC}	

Moteur Rotax[®] 1500 HO ACE^{MC}

Intake system	Moteur suralimenté avec refroidisseur intermédiaire externe
Displacement	1 494 cm ³
Cooling	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Reverse system	iBR [®] électronique*
Fuel type	87 octane
Throttle System	iTC ^{MC} (système d'accélérateur intelligent)
Exhaust System	Système D-Sea-Bel ^{MC}

Indicateur

Type d'indicateur	Affichage multifonction
Fonctions principales	Vitesse Régime du moteur Horloge Afficheur VTS ^{MC} Consommation de carburant instantanée et moyenne Affichage des heures du véhicule Mode Sport Mode ECO [®]

Poids

Poids à sec	367 kg / 807 lb
-------------	-----------------

Garantie

Garantie limitée d'un an de BRP sur la motomarine.

*Frein électronique, point mort et marche arrière.

GTR^{MC} 230



Caractéristiques importantes



Équipé de la technologie à efficacité de combustion avancée (ACE), ce puissant moteur est équipé d'un compresseur volumétrique¹ qui n'exige aucun entretien, et d'un refroidisseur intermédiaire externe. Sans compter qu'il est optimisé pour le carburant régulier afin de réduire les coûts d'utilisation de votre véhicule.



Muni d'une activation sur le guidon pour des ajustements rapides et efficace dans toutes les conditions.



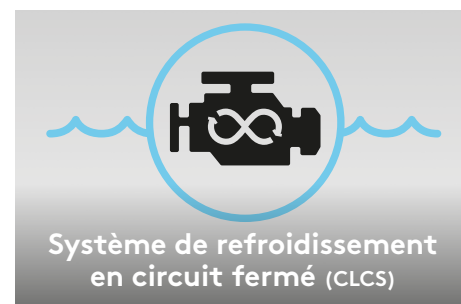
Exclusif à Sea-Doo®, l'iBR® vous permet d'immobiliser votre motomarine plus tôt tout en vous procurant plus de maniabilité à basse vitesse et en marche arrière.



Cette fonction exclusive Sea-Doo® optimise le rendement pour différentes préférences de conduite. Comprend le mode ECO® qui améliore l'économie de carburant de jusqu'à 46 %².



Une plateforme de taille moyenne qui procure stabilité et agilité pour une conduite polyvalente en eaux calmes ou modérément agitées.



Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale, un peu comme le radiateur d'une voiture. Préviens aussi l'action corrosive de l'eau salée et l'entrée de débris.

Remorques (en option)

- Glissières réglables recouvertes de tapis permettant de changer l'angle (de chaque côté/avant et arrière) pour s'ajuster à toutes les motomarines.
- Conception personnalisée du cadre exigeant moins d'eau pour charger et décharger la motomarine.
- Roulement à billes scellé ne nécessitant aucun entretien.

- Tous les modèles sont disponibles avec cadre galvanisé, garantissant une longévité accrue peu importe les conditions climatiques, ou avec cadre peint noir. Modèles aussi disponibles avec ou sans cric.
- Les remorques *MOVE I* allongée 1250 et *MOVE II* sont aussi disponibles avec un cadre en aluminium, ce qui prolonge considérablement la durée de vie de la remorque.



MOVE II en aluminium



MOVE I 1250 allongée en aluminium