

WAKE^{MC} 155

Toute la puissance et les caractéristiques recherchées par l'amateur de sports nautiques, et à un prix qui vous permettra de vous équiper à votre goût.



NOUVEAU MODÈLE POUR 2011

iBR iTC CLCS

Fiche Technique



DIMENSIONS

Longueur.....	336,8 cm / 132,6 po
Largeur.....	123,1 cm / 48,5 po
Hauteur.....	111,8 cm / 44 po
Poids (à sec).....	339 kg / 748 lb
Passagers.....	3
Réservoir de carburant.....	60 l / 15,9 gal
Capacité de rangement.....	116,6 l / 30,8 gal

MOTEUR

Type.....	Moteur 1503 NA Rotax® 4-TEC®
Circuit d'admission.....	Moteur atmosphérique avec boîtier d'injection de 60 mm
Alésage x course.....	100 mm x 63,4 mm
Cylindrée.....	1 494 cc
Taux de compression.....	10,6 : 1
Refroidissement.....	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Type de carburant.....	87 octane

SYSTÈME DE COMMANDE

Système de propulsion.....	Prise directe Sea-Doo®
Turbine.....	Compresseur axial en aluminium, monoétaage, gros moyeu avec stator à dix ailettes
Transmission.....	iBR
Hélice interne.....	Acier inoxydable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Allumage.....	Induction numérique
Démarrreur.....	Électrique
Batterie.....	12 V

COQUE ET COMPOSANTS

Type.....	LFI, composite
Couleur.....	Rouge Wake



Mât de ski rétractable à 3 positions



Marche d'embarquement repliable



Support amovible pour planche nautique



iBR^{MC} (Système de frein & marche arrière intelligent)



Rétroviseurs grand-angulaires



Infocentre numérique avec mode Ski



COQUE ET COMPOSANTS

Mode Randonné / Sport.....	Offre un choix entre deux réponses du moteur pour différents styles de conduite. Le mode randonnée réglé par défaut offre une courbe d'accélération plus progressive pour une randonnée plus paisible; idéal pour la plaisance ou les randonnées à 2. Le mode sport peut être facilement activé à partir du bouton Set. Il procure des accélérations plus agressives et une réponse plus rapide du moteur.
Mode ECO.....	ECO mode est la nouvelle fonction iTC ^{MC} qui détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste la vitesse pour un rendement éconergétique maximal.
Taquets de proue et de poupe.....	Pour le remorquage ou la fixation de la motomarine à une remorque ou à un quai.
Tapis recouvrant pont et repose pieds.....	Confort additionnel, surface antidérapante et fière allure.
Siège à trois places.....	Confort pour trois personnes, dont une place pour l'observateur de sports nautiques.
Marche d'embarquement repliable.....	Rabattable pour faciliter l'embarquement.
Infocentre numérique Information Center.....	Signale l'état des 26 principales fonctions : Niveau de carburant, Tachymètre, Indicateur de vitesse, Totalisateur d'heures, Boussole, Horloge, Régulateur de vitesse, Mode Ski, Mode basse vitesse, Consommation de carburant, Mode ECO, Mode Randonné / Sport, VTS ^{MC} , Indicateur F-N-R, Niveau de carburant bas, Pression d'huile basse, Tension basse, Surchauffe, Haute tension, Anomalie de moteur, Anomalie des capteurs, Protection de la batterie, Clé (mauvaise clé), Clé d'apprentissage, Info entretien, Code d'erreurs.
Système Digitally Encoded Security System (D.E.S.S. ^{MC}).....	Premier dispositif antivol à codage numérique de l'industrie.
Mousse de flottaison.....	Promenez-vous en toute quiétude et en toute sécurité. Respecte ou dépasse les normes de la USCG.
Aide directionnelle par accélération d'appoint (O.T.A.S. ^{MC}).....	Procure une assistance opérationnelle à l'utilisateur en situation d'urgence.
Stabilisateurs	Poignées confortables à double densité
Pare-chocs	Cordon coupe-circuit d'urgence
Plate-forme d'embarquement	Siège coupé et cousu trois couleurs
Rétroviseurs grand-angulaires	Corroie de siège
Poignée de maintien arrière	Manuel de l'utilisateur, vidéo explicative et livret de sécurité
Fixation encastrée du refroidissement externe de l'échappement	

ENSEMBLE WAKE

Mode Ski.....	Ce système iControl avancé permet au conducteur d'ajuster l'intensité de poussé de la motomarine en fonction des capacités de chaque personne pratiquant des sports nautiques. Ce système maintient une vitesse constante et permet de répéter les départs et sorties de l'eau avec la plus constante des poussés pour une meilleure expérience nautique.
Mât de ski rétractable à 3-position.....	Ce mât est rétractable, ce qui signifie qu'il est présent lorsque vous pratiquer un sport nautique et se range complètement une fois terminé. Il est aussi composé de poignées ergonomiques ainsi qu'une attache utile pour ranger la corde.
Support amovible pour planche nautique.....	Pour transporter la planche en toute facilité sans encombrer l'espace pour les jambes.

OPTIONS

Indicateur de profondeur	Speed Tie ^{MC}
Temps/distance d'autonomie	Trousse de sécurité
Vitesse et RPM max/moyenne	Support de planche nautique additionnel
Chrono de circuit	Ancre en sac de sable
Température du moteur	Housse
Préréglages VTS haute performance	Remorque TEC avancée
Sac étanche, amovible	Extincteur

GARANTIE

Garantie limitée de BRP d'un an sur la motomarine.

MOTEUR

Rotax suralimenté de 1 494 cc à quatre temps, refroidisseur intermédiaire, à quatre soupapes par cylindre iTC (Système d'accélérateur intelligent).....	Un moteur 1503 NA Rotax 4-TEC, atmosphérique offre une performance extrême garantie en eau douce ou salée, plus de couple à bas régime, optimise la puissance à n'importe quelle vitesse ou position de l'accélérateur. Grâce à son fonctionnement électronique, ce système d'accélérateur de technologie avancée vous permet de démarrer la motomarine au point mort afin de rendre les départs du quai plus faciles. De plus, le système iTC comprend un régulateur de vitesse adapté aux activités particulières avec le mode Randonnée / Sport, ainsi que le correcteur d'assiette permettant de régler l'assiette en fonction de votre style de conduite. Ce système permet d'augmenter le contrôle et les performances de conduite.
iControl Learning Key ^{MC} (clé d'apprentissage).....	La clé d'apprentissage programmable Learning-Key permet de calibrer et changer soi-même la limite du régime moteur.
Système D-Sea-Bel ^{MC}	Combinaison de résonateurs et de composants absorbant les vibrations, ce qui fait de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses qui soient.
Injection de carburant multipoint.....	Meilleur contrôle des émissions d'échappement et de la puissance à tous les régimes, ce qui procure une meilleure consommation de carburant et des taux d'émissions moins élevés.
Système de refroidissement en circuit fermé.....	Utilise de l'antigel pour maintenir le moteur à la température idéale, comme le fait un radiateur de voiture. Préviend aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.
Séparateur air-eau.....	Assure un débit d'air maximal au moteur tout en réduisant l'infiltration d'eau.
Allumage numérique.....	Pour une énergie optimale, un allumage sans raté et une performance maximale.
Limiteur de régime.....	Protège le moteur contre le sursrégime.
Système d'avertissement.....	Alerte le conducteur d'une surchauffe du moteur et de l'échappement, indique l'état du module de gestion du moteur et signale les défaillances.
Bouton de marche-arrêt sur le guidon.....	Commande de démarrage et d'arrêt du moteur sur un seul bouton.
Tip Over Protection System (T.O.P.S. ^{MC}).....	Système de protection en cas de chavirement.

SYSTÈME DE PROPULSION

Système de propulsion à jet à prise directe Sea-Doo iBR (Système de frein & marche arrière intelligent).....	Performance à la hauteur du moteur Rotax. Le seul système de freinage sur l'eau au monde permettant d'immobiliser la motomarine sur une distance jusqu'à 30,5 m (100 pieds) de moins comparativement à toute autre motomarine! Cela, en appuyant sur un simple levier au bout des doigts. Et grâce à la marche arrière électronique, vous disposez d'une maniabilité exceptionnelle qui rend même l'accostage des plus faciles.
Ailettes de stator.....	Répond à la haute performance du moteur tout en le protégeant contre l'érosion.
Deux pompes siphon à vidage automatique.....	Assure le retrait continu de l'eau qui pénètre dans le compartiment moteur.
Arbre d'entraînement de grand diamètre cannelé et bombé.....	Assure l'alignement du moteur et de la pompe, quelle que soit la vitesse.
Anneau d'usure remplaçable en UHMW*.....	Prolonge la vie de l'hélice tout en exigeant moins d'entretien et en offrant un maximum de puissance.
Hélice en acier inox.....	Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et moins de cavitation.

