

RXP[®]-X[®] 350

La motomarine de course
par excellence.



- NOUVEAU Orange solaire métallique *haut de gamme*
- Bleu océan

Siège de performance Ergolock^{MC} R

Coque T3-R[®]

Capot en fibre de carbone

CAPACITÉ

Nombre de places	 (jusqu'à deux passagers avec le siège en accessoire)
Capacité de poids	182 kg / 400 lb
Réservoir de carburant	70 L / 18,5 gal US
Boîte à gants	10,7 L / 2,8 gal US
Rangement avant	143 L / 37,8 gal US
Capacité de rangement totale	153,7 L / 40,6 gal US

DIMENSIONS

Longueur	332 cm / 130,6 po
Largeur	125 cm / 49,2 po
Hauteur	111 cm / 43,7 po

COQUE

Coque	Coque T3-R
Matériel	Fibre de verre

CARACTÉRISTIQUES

- iBR[®] - Système de frein et marche arrière intelligent*
- Correcteur d'assiette (VTS^{MC}) à capacité étendue
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Rangement spacieux à l'avant
- Compartiment étanche pour téléphone
- Système d'attache LinQ[®]
- Rétroviseurs à grand angle
- Poignées rondes
- Appuie-pieds antidérapants
- Grande plateforme d'embarquement
- Anneau de remorquage

MOTEUR ROTAX[®]

	1630 ACE^{MC} - 350
Puissance	350 CH
Système d'admission	Moteur suralimenté avec refroidisseur intermédiaire externe
Cylindrée	1 630 cm ³
Refroidissement	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Système de marche arrière	iBR électronique
Type de carburant	91 octane (essence premium)
Système d'accélérateur	iTC ^{MC} (Système d'accélérateur intelligent)
Système d'échappement	Système D-Sea-Bel ^{MC}

INDICATEUR

Type d'indicateur	Écran tactile de 10,25 po
Fonctions principales	• BRP Connect • Musique • Navigation • Compatibilité Bluetooth • Consommation de carburant • Indicateur de vitesse • Régime du moteur • Horloge • VTS à capacité étendue • Autonomie de carburant • Vitesse maximale et vitesse moyenne • Affichage des heures du véhicule

Modes - Système iTC Mode ECO[®], Sport, Régulateur de vitesse, Basse vitesse et système d'optimisation d'accélération

POIDS

Poids à sec	362 kg / 798 lb
-------------	-----------------

GARANTIE

Garantie limitée d'un an de BRP sur la motomarine.

* Frein électronique, point mort et marche arrière.

SEA-DOO[®]

Nouveautés

- Rotax 1630 ACE - 350

Principales caractéristiques

- Amortisseur de direction hydraulique
- Guidon bas de performance
- Appuie-pieds étagés en double
- Stabilisateurs X
- Hélice polie en acier inoxydable
- Système d'optimisation d'accélération
- Ensemble Technologie :
 - Système audio-premium BRP
 - Écran tactile de 10,25 po
 - Port USB
- Démarrage automatique du moteur



NOUVEAU Orange solaire métallique haut de gamme



Bleu océan haut de gamme

Caractéristiques importantes



Moteur Rotax 1630 ACE - 350

Le Rotax 1630 ACE - 350 est le moteur de motomarine le plus puissant de l'industrie fabriqué en usine. Avec ses 350 ch, il procure une accélération et une puissance exceptionnelles grâce à une ingénierie innovante pour une performance incomparable.



Amortisseur de direction hydraulique

L'amortisseur de direction hydraulique réglable permet de stabiliser le guidon dans les conditions difficiles. Choisissez parmi 3 positions pour trouver la sensation de conduite qui vous convient le mieux et profiter d'un meilleur contrôle.



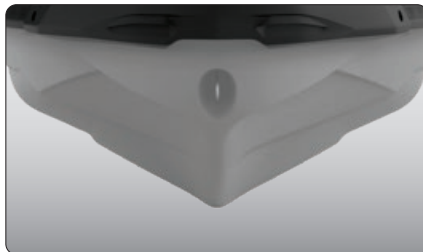
Ensemble Technologie avec écran tactile de 10,25 po

L'Ensemble Technologie améliore la connectivité et le divertissement sur l'eau. Il comprend le système audio Bluetooth* véritablement étanche installé par le fabricant, un écran tactile de 10,25 po offrant une intuitivité hors pair et un port USB.



Système Ergolock R

Un siège au profil étroit avec support de genou et support lombaire ajustable augmentant le confort du conducteur et permettant à celui-ci d'utiliser ses jambes pour tenir fermement la motomarine et augmenter la maîtrise du véhicule.



Coque T3-R

Procure une précision incomparable dans les virages les plus serrés et une maniabilité sans égale grâce à sa conception unique et ses « branches de requin ».



Rangement spacieux à l'avant

Un impressionnant espace de rangement étanche de 144 L qui vous permet d'y ranger efficacement tout votre équipement.

